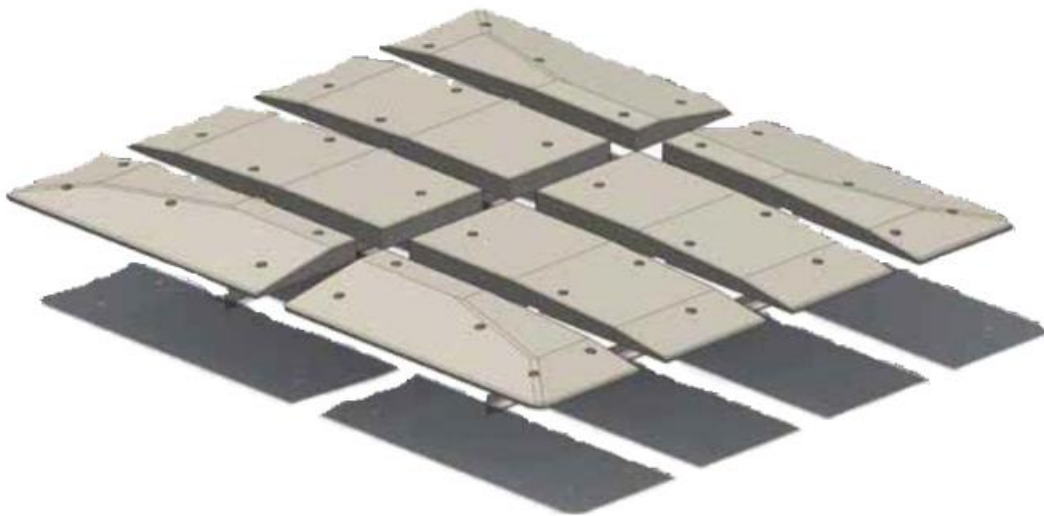


Installationsguide til VTgruppen pudebump

PROJEKTINFORMATION

Virksomhedsoplysninger:

Vtgruppen ApS
Elmebjergvej 27
4180 Sorø
Danmark
Tel: +45 91101094
E-Mail: info@vtgruppen.dk
Web: www.vtgruppen.dk



1. Sæt advarselsskilte og tilstrækkelige trafikstyringsforanstaltninger til at sikre operatørs, trafikanters og fodgængers sikkerhed. Risk til operatører og tredjepart vil være høj.
2. Markér position på vejen og saml komplette puder (uden fastgørelser), sørg for, at 40 mm x 50 mm vinkeljern er korrekt placeret i begge ender af puden, og at den reflekterende pil på puden vender mod den kommende trafik. Risk til operatører vil være mellemstore. Risikoen for tredjepart vil være lav.
3. Sørg for, at alle modulskafteforbindelser er tæt sammen, fjern hjørneenhederne forsigtigt kun i den ene ende af hynden, med en 14 mm borehul, bor gennem et vinklet jernhul til en dybde på 100 mm ind i kørebanen. Den anvendte bor vil være en Hilti T15- eller T21-hammerbor (eller lignende) fastgjort til en 3 kva. generator via en 25 m. 110 volt forlængerledning. Risikoen for de operative vil være middels. Risikoen for tredjepart vil være lav.
4. Blæs fastgørelshuller ved hjælp af en lang noset luftpistol, drevet af en 120psi bærbar kompressor, og indsæt 3 pumper harpiks ved hjælp af en harpiks pistol leveret af VTgruppen. Risk til operatører vil være medium. Risk til tredjepart vil være lav.
5. Sæt nylonstikket i fuld dybde efterfulgt af modsænket rammefiksering. Spænd rammens fastgørelse fast med ½ ”drejningsmomenthoved. Risikoen for operatører vil være lav. Risiko for tredjepart vil være lav.
6. Fjern center rampemodul (er) og gentag bore-, blæse-, harpiks- og fastgørelsesdetaljer Risici - som beskrevet tidligere.
7. Kæmper for at sikre vinkeljern i modsat ende, skal du sikre dig, at alle moduler skubbes tæt sammen. Risiko for erhvervsaktive lav. Risiko for tredjepart lav.
8. Gentag jernsikring af vinklen. Risk- som beskrevet tidligere.
9. Fjern alle fire hjørner, og bøj længdeveje som en bue så alvorligt som muligt, og fjern eventuelle mellemrum ved forkanten. Udskift hjørner og gentag derefter med rampe. Gå ned til operatører lavt. Risiko for tredjepart lav.
10. Stram moduler sammen på tværs af pudebredden. Risiko for erhvervsaktive lav. Risikoen for tredjepart vil være lav.
11. Ved begynde at bore alle moduler gennem huller, der leveres til en dybde på 170 mm fra modulooverfladen. Risiker - som beskrevet tidligere.
12. Blæs huller ud og indsæt harpiks, der begynder ved bunden af hullet, 4 til 5 krævede pumper. Advarsel - harpiks hærder inden for 25 minutter. Risikoen for operatører vil være lav. Risiko for tredjepart vil være lav.
13. Indsæt nylonstik, skrue og skive. Tap samlingen ned til 30 mm over modulooverfladen, og spænd med slagngølen, så du sikrer, at skiven sidder ordentligt. Stram ikke for meget. Risiko for erhvervsaktive lav. Risikoen for tredjepart vil være lav.

14. Indsæt gummi-lunger (konisk på spidsen for at matche modulets hældning). Tryk på lungerne ned til lige under modulooverflader. Risk til operatører lavt. Risikoen for tredjepart vil være lav.

15. Fjernelse af arbejdsaffald og personlig affald fra stedet. Risiko for erhvervsaktive vil være mellemstor. Risikoen for tredjepart vil være lav.

16 Fjern fjernelse af trafikstyringsskilte og barrierer. Risk til operatører og tredjepart vil være høj.